



**Mantenimiento, Reparación y
Diagnostico de los Sistemas de
Inyección Diesel**



INGENIERIA DIESEL LABORATORIOS SAC
AV. LOS ANGELES MZ C LOT 11 ATE- VITARTE
T: 3519326 CEL: 998778383
Email:_ingenieriadiesel@hotmail.com

RUC:20510990448
COTIZACION
OS-402

LIMA, 24 DE JUNIO DE 2024

CLIENTE: CIENCIA INTERNACIONAL
RUC: 20137290180
PLACA: EGQ-715

FORMA DE PAGO: **CONTADO**
MONEDA: **SOLES**

Estimados Señores:

Sirva la presente para hacerles llegar nuestros cordiales saludos Y LA COTIZACION

º	UNIDAD	DESCRIPCION	P.UNITARIO	P.TOTAL
1	1	SENSOR DE CIGÜEÑAL	S/ 1,000.00	S/ 1,000.00
SUB TOTAL				S/ 847.46
IGV				S/ 152.54
SON:	MIL SOLES	TOTAL	S/ 1,000.00	

Av. Los ángeles Mz c lote 11 ZI- parque industrial el asesor -Ate
BCP CORRIENTE SOLES 191-1507399-0-51
BBVA SOLES 0011-0614-01-00013388
SCOTIABANK SOLES 0000181589



Mantenimiento, Reparación y





CONDICIONES ESPECÍFICAS QUE INVALIDAN GARANTIA

- Uso de combustible contaminado con baja norma de calidad.
- Daños por deficiencia de filtrado
- Cañerías de inyectores tapados y con partículas de hierro y/o contaminante. 2
- Montaje incorrecto.
- Intervención parcial o total de bomba y/o inyectores



RECOMENDACIÓN ANTES DE MONTAJE DE CADA ACCESORIO LINEAS ARRIBA MENCIONADO:

- Lavado y limpieza de la línea de combustible (cañerías, filtros) desde el tanque hasta los inyectores.
- Revisión de sedaso de succión ubicado dentro del tanque de combustible.
- Usos de combustible de óptima calidad.
- Cambio de filtro de combustible
- Verificar tapa del tanque.
- Usar filtros de calidad.
- No reutilizar combustible de tanque después de lavar el tanque.
- Revisar respirador de tanque, entrada de aire del tanque con filtro limpio o válvula en buen estado.
- No reutilizar el combustible sacado del tanque; usar petróleo nuevo.