



INFORME TECNICO

DIAGNOSTICO Y MANTENIMIENTO DE CAJA AUTOMATICA

PLACA: EGP446

MODELO: E350

AÑO: 2008

Descripción de la situación.

El mantenimiento de la caja automática de la unidad Ford implica cambiar el aceite (ATF) MERCON. Es crucial usar el fluido específico recomendado, revisar niveles, limpiar el cárter y verificar el enfriador para evitar sobrecalentamientos. La unidad presenta:

- Zumbido de motor al momento de colocar en parcha.
- Demora en salida D
- Nivel de frenos bajo
- Diagnostico cuerpo de válvulas y solenoides.
- Cambio de filtros y limpieza de líquidos.

Observación:

Les informo que, tras la revisión técnica, se detectó que el aceite presenta partículas metálicas y contaminación. Asimismo, las válvulas muestran un nivel de desgaste del 70%.

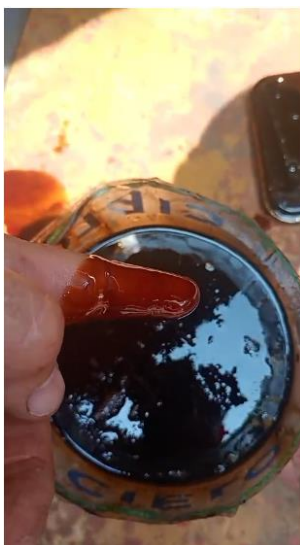
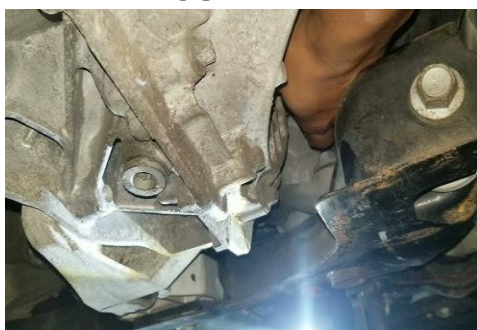
Debido a estas condiciones, se recomienda realizar un mantenimiento general que requerirá bajar la caja de cambios, aproximadamente al alcanzar los 35,000 kilómetros.

Recomendaciones:

Lo recomendable es **cambiar el aceite** de la caja automática **cada 60.000 a 80.000 kilómetros**, según el uso del vehículo. Si no se realiza el reemplazo de aceite de la caja de cambios a tiempo, la suciedad y la abrasión contenida en el lubricante pueden causar daños mecánicos graves. Igualmente siempre purgar el sistema de freno. Entre las principales consecuencias se incluyen:

- Daños costosos en la caja de cambio
- Cambios abruptos de marcha
- Fallos en las marchas
- Mayor desgaste y consumo de combustible

ANEXOS:



CORPORACION ALEJU S.G. SAC
David Delgado
GERENTE GEN.

