

INFORME PRE INSPECCION

PARA : DIANA AREVALO SANCHEZ

JEFE DE LOGISTICA

DE : FRANKLIN LIVIAS ALVINO

ENCARGADO DE MECANICA

Estimado/a Diana

Me dirijo a usted con el fin de reportar la inspección realizada a la flota vehicular, específicamente a la placa EGP-446, detallando algunas observaciones encontradas y sus adicionales, que afectan el desempeño de este vehículo.

1. DESCRIPCION DE LO ENCONTRADO:

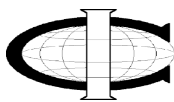
La unidad EGP-446 el día 18/12/25 ingreso al taller mecánico interno para una inspección general.

Se realizó una inspección y se encontraron las fallas que tiene la unidad que son:

- ☐ Bocinas de muelles posteriores rotos.
- ☐ Abrazaderas de los muelles rotos.
- ☐ Hoja de muelle central para cambio
- ☐ Pernos central de muelle
- ☐ Freno de mano largo.
- ☐ Estribo lado derecho roto.
- ☐ Amortiguadores rendidos.

1. TRABAJOS REALIZADOS EN EL TALLER EFA AUTOMOTRIZ.

- ✓ se desmonto los muelles posteriores.
- ✓ Se cambiaron cuatro bocinas de muelles posteriores.
- ✓ Se cambió cuatro abrazaderas de los muelles.
- ✓ Se pasó escáner.
- ✓ Cambio de muelle y accesorios.
- ✓ Mantenimiento de suspensión delantera.



2. TRABAJOS REALIZADOS EN NUESTRAS INSTALACIONES TALLER INTERNO ROJ.

- ✓ Limpieza de filtro de aire.
- ✓ Limpieza de obturador.
- ✓ Calibrado de llantas.
- ✓ Mantenimiento y regulado de frenos.
- ✓ Engrase general de terminales y bocinas de los muelles.
- ✓ Alineado de muelles.

4. LIMITACIÓN DE RECURSOS:

Es importante mencionar que, debido a la falta de herramientas específicas y equipos adecuados en nuestras instalaciones, se ha necesitado de los servicios de un mecánico externo para la ejecución de las reparaciones y mantenimientos. Esta medida ha sido tomada con el fin de no afectar la operatividad de la flota y asegurar la realización óptima de los trabajos.

Se solicitó herramientas para poder realizar correctamente mi trabajo y evitar salir a talleres externos.

6. RECOMENDACIONES:

- Con el fin de optimizar el tiempo de atención y evitar la dependencia de servicios externos, es recomendable que se considere que cada 5000 km se realice un mantenimiento preventivo a las unidades para evitar fallas a futuro.
- Se recomienda hacer un seguimiento a la unidad ya que cuenta con alto km y hacer una conducción suave.
- Se recomienda cambiar los 4 amortiguadores.
- Se recomienda realizar el mantenimiento de los 4 caliper.
- Se recomienda reparar algunas partes del chasis que están oxidados.
- Se recomienda que el conductor a cargo reporte cualquier anomalía.

Atentamente,

FRANKLIN LIVIAS ALVINO

Técnico mecánico

