

INFORME PRE INSPECCION

PARA : DIANA AREVALO SANCHEZ

JEFE DE LOGISTICA

DE : FRANKLIN LIVIAS ALVINO

ENCARGADO DE MECANICA

Estimado/a Diana

Me dirijo a usted con el fin de reportar la inspección realizada a la flota vehicular, específicamente a la placa EGP-432, detallando algunas observaciones encontradas y sus adicionales, que afectan el desempeño de este vehículo.

1. DESCRIPCION DE LO ENCONTRADO:

La unidad EGP-432 el día 07/11/25 ingreso al taller mecánico interno para una inspección con urgencia por fuga de aceite de motor en cantidad

Se realizó una inspección y se encontraron las fallas que tiene la unidad que son:

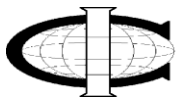
- Mantenimiento preventivo vencido según su km.
- Fuga de aceite del motor en cantidad por la tapa de distribución de la cadena.
- Fuga de aceite de motor por el base del sensor VVT-I que es un componente esencial que ajusta el tiempo de apertura de las válvulas para optimizar el rendimiento del motor.
- Fuga de aceite del motor por el empaque del templador de la cadena de distribución.
- Terminales de dirección en mal estado.

2. ADICIONALES ENCONTRADO POR EL TALLER ESPECIALIZADO

- Se encontró reten de cigüeñal delantero reseco.
- Templador de faja de alternador en mal estado.
- Bobina numero 4 poca chispa.
- Eje de leva presenta desgaste por falta de lubricación.

3. TRABAJOS REALIZADOS EN EL TALLER EFA AUTOMOTRIZ.

- Se desmonto la tapa de la cadena de distribución
- Se desmonto reten de cigüeñal delantero.
- Se desmonto el templador de cadena de distribución.
- Se medio la compresión de los cilindros.
- Se paso escáner.



4. TRABAJOS REALIZADOS EN NUESTRAS INSTALACIONES TALLER INTERNO ROJ.

- Se cambio el sensor VVT-I.
- Se realizo mantenimiento de frenos.
- Se realizo limpieza de obturador y sensor IAC.
- Se regulo el mínimo.
- Se cambio cuatro bujías.
- Sopleteado de filtro de aire.

5. LIMITACIÓN DE RECURSOS:

Es importante mencionar que, debido a la falta de herramientas específicas y equipos adecuados en nuestras instalaciones, se ha necesitado de los servicios de un mecánico externo para la ejecución de las reparaciones y mantenimientos. Esta medida ha sido tomada con el fin de no afectar la operatividad de la flota y asegurar la realización óptima de los trabajos. Es difícil explicar que se haya mantenido a los vehículos óptimamente, sin las herramientas. Se solicitó para la compra de herramientas y que sea entregado con urgencia para realizar los trabajos y cumplir con mis labores correctamente.

6. RECOMENDACIONES:

- Con el fin de optimizar el tiempo de atención y evitar la dependencia de servicios externos, es recomendable que se considere que cada 5000 km se realice un mantenimiento preventivo a las unidades para evitar fallas a futuro.
- Se recomienda hacer un seguimiento a la unidad ya que cuenta con alto km y hacer una conducción suave.
- Se recomienda cambiar los terminales de dirección con urgencia ya que es una pieza muy importante en la unidad.

6. 1 Se adjunta informe entregado por el proveedor del taller.

Agradezco su atención a este informe y quedo a la espera de cualquier comentario o instrucción adicional respecto a las acciones mencionadas.

Atentamente,

FRANKLIN LIVIAS ALVINO
Mecánico Automotriz