



INFORME PRE INSPECCION

PARA : DIANA AREVALO SANCHEZ
JEFE DE LOGISTICA
DE : FRANKLIN LIVIAS ALVINO
ENCARGADO DE MECANICA

Estimado/a Diana

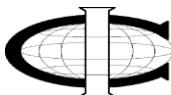
Me dirijo a usted con el fin de reportar la inspección realizada a la flota vehicular, específicamente a la placa EGQ-715, detallando algunas observaciones encontradas y sus adicionales, que afectan el desempeño de este vehículo.

1. DESCRIPCION DE LO ENCONTRADO:

La unidad EGQ-715 el día 16 /10/25 ingreso al taller mecánico interno para una inspección general.

Se realizó una inspección y se encontraron las fallas que tiene la camioneta que son:

- Mantenimiento preventivo vencido según su km.
- Fuga de aceite del motor por lado del Carter que seria 4 cosas reten de cigüeñal trasero en mal estado reten de cigüeñal delantero, reten de caja y empaque de Carter.
- Sistema de suspensión rendida como amortiguadores bocinas y trapecios.



2. ADICIONALES ENCONTRADO POR EL TALLER ESPECIALIZADOS:

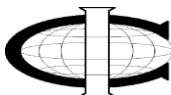
- Se encontró reten de cigüeñal delantero y posterior en mal estado.
- Disco de embrague patinado o quemado.
- Bocinas de trapecio rendidos.
- Amortiguadores en mal estado.

3. TRABAJOS REALIZADOS EN EL TALLER EFA AUTOMOTRIZ.

- Se desmonto el motor para poder extraer los retenes del cigüeñal delanteros y posterior.
- Se desmonto el Carter para sellar con silicona.
- Se cambió el retén delantero y posterior.

4. TRABAJOS REALIZADOS EN NUESTRAS INSTALACIONES TALLER INTERNO ROJ.

- Cambio de aceite de motor 2 galones (**castrol CRB multi SAE 15 w 40**)
- Se cambió 2 filtros de combustible. (**BPS-571**) (**HWS-356HD**)
- Se cambió 1 filtro de aire (**NISSAN 16546-9S00J**)
- Se cambió 1 filtro de aceite (**L-2200**)
- Se pulverizo el motor.
- Se regulo los frenos.



5. LIMITACIÓN DE RECURSOS:

Es importante mencionar que, debido a la falta de herramientas específicas y equipos adecuados en nuestras instalaciones, se ha necesitado de los servicios de un mecánico externo para la ejecución de las reparaciones y mantenimientos. Esta medida ha sido tomada con el fin de no afectar la operatividad de la flota y asegurar la realización óptima de los trabajos. Es difícil explicar que se haya mantenido a los vehículos óptimamente, sin las herramientas. Se solicitó para la compra de herramientas y que sea entregado con urgencia para realizar los trabajos y cumplir con mis labores correctamente.

6. RECOMENDACIONES:

- Con el fin de optimizar el tiempo de atención y evitar la dependencia de servicios externos, es recomendable que se considere que cada 5000 km se realice un mantenimiento preventivo a las unidades para evitar fallas a futuro.
- Se recomienda hacer un seguimiento a la unidad ya que cuenta con alto km y hacer una conducción suave.
- Se recomienda cambiar los 4 amortiguadores y bocinas de trapecio por tiempo y estar vencidos al no tener el recorrido de comprimir.
- Se recomienda que el conductor a cargo reporte cualquier anomalía.
- Se recomienda cambiar kit completo de embrague.

6. 1 Se adjunta informe entregado por el proveedor del taller.

Agradezco su atención a este informe y quedo a la espera de cualquier comentario o instrucción adicional respecto a las acciones mencionadas.

Atentamente,

FRANKLIN LIVIAS ALVINO
Mecánico Automotriz