

	RUC: 20602612270 AUTOMOTRIZ J&B MOTORS SAC		
	INFORME TECNICO 0040-25		
	SERVICIO DE DIACNOSTICO		
	Versión	JB005-02	
	Pagina	4	

1. DATOS GENERALES

CLIENTE: CIENCIA INTERNACIONAL	RUC: 20137290180
TELEFONO:948019777	FECHA DE EVALUACION: 08-03-2025
Dirección: Av. Republica de pana Nro 576 Urb. San Antonio (OFICINA NRO 4) LIMA - MIRAFLORES	PARTE FALLADA: SISTEMA DE TRASMISION Y FRENOS

2. DATOS DE LA UNIDAD

MARCA: FORD	MODELO: ECOLINE E350
PLACA: EGP 446	KILOMETRAJE: 266
COMBUSTIBLE: REGULAR	

3. ANTECEDENTES

El cliente llego con la Van de placa Egp 446, para el servicio de cambio de soporte lado motor y cambio de aceite. Al momento de realizar el diagnostico nos percatamos que el sistema de múltiple d admisión se encontraba con carbonilla del co2 y al momento de realizar el afinamiento electrónico encontramos una bujía rota pegada con silicona es así que la unidad solo trabajaba con 7 cilindros, presentando un consumo excesivo en el combustible y perdida de fuerza, seguidamente realizamos una inspección total de la unidad. Donde se encontraron varios puntos para reparar.

4. OBJETIVO.

Brindar el mejor servicio para nuestros clientes con calidad y seguridad. Solucionando las partes afectadas.

5. INSPECCION DE LA VAN EGP 446

	
1- Extracción De Bujia Partida y Cambio Por Nuevas.	2- Sacar el múltiple de admisión para su limpieza.



3- Cambio de hoja de muelle roto. Lado posterior izquierdo.



4- Mantenimiento del sistema de freno, discos, zapatas y pastillas, **No Requiere Cambio.**



5- Cambio De Aceite En El Sistema De Trasmisión, Caja Y Motor.



6- Montaje y desmontaje del soporte de motor 02 und. Se encuentran desgastadas, el motor ya q tiene una inclinación y choca con el chasis dañando el sistema eléctrico y convertidor de aire.



7- limpieza de chasis para la aplicación de undercoating



8- limpieza de bobinas ya que se encontraron pegadas con silicona.

6. Sistemas evaluados

Motor	●	Estructuras y guardas	●	Equipo de trabajo		Dirección y suspensión	●
Sistema hidráulico	●	Trasmisión y frenos	●	Sistema de refrigeración	●	Sistema de combustión	●

7. Trabajos realizados

		
1- Limpieza y lubricación de zapatas, disco y pastillas de freno.	1- Limpieza múltiple de admisión y afinamiento electrónico.	2- Cambio de 8 bujillas.
		
4- Armado y cambiado de termostato.	5- Vulcanizado soporte de motor	6- cambio de aceite motor, corona y trasmisión.



- Aplicación de undercoating.

8. Observaciones y recomendaciones

La van de placa EGP 446, llegó con pérdida de fuerza al momento que se realizó el diagnóstico se encontró una bujía rota pegada con silicona ya que anteriormente no la pudieron sacar. También se encontraron 22 soportes de los chasis vencidos, es por eso que se rompen los muelles porque ya no hay amortiguaciones, en el diagnóstico de lubricantes y afinamiento hubo un descuido ya que se encontraron partículas de bronce y limalla de fiero milido, porque absolutamente no llegaron a cambiar el aceite en su kilometraje correspondiente.

Se recomienda hacer su mantenimiento preventivo en su kilometraje correspondiente.

.

Se recomienda cambiar los siguientes y realizar seguimiento:

- **Cambiar amortiguador delantero y posterior.**
- **Pintar el techo con protector anti oxido ya que presenta rajaduras y grietas.**
- **soldar los estribos de chofer y pasajeros, cambio de plancha.**
- **Se encontraron partículas de bronce y limalla metálica al momento d realizar el cambio de aceite, se encuentra en observación.**
- **cambiar los todos los topes del chasis.**
- **esta en observación la caja a los 4kl**
- **Aumentan una hoja de muelle mas para evitar la rotura de muelles.**

Atentamente,



Jack Cano Gamarra
Gerente General
Automotriz J&B Motors SAC