



RUC: 20602612270

AUTOMOTRIZ J&B MOTORS SAC**INFORME TECNICO 0025-25
SERVICIO DE DIACNOSTICO**

Versión

JB006-02

Pagina

4

1. DATOS GENERALES

CLIENTE: CIENCIA INTERNACIONAL	RUC: 20137290180
TELEFONO:948019777	FECHA DE EVALUACION: 27-02-2025
Dirección: Av. Republica de pana Nro 576 Urb. San Antonio (OFICINA NRO 4) LIMA - MIRAFLORES	PARTE FALLADA: SISTEMA DE TRASMISION ,REFRIGERACION Y FRENOS

2. DATOS DE LA UNIDAD

MARCA: FORD	MODELO: TRANSIT 350
PLACA: EAA 339	KILOMETRAJE: 71845
COMBUSTIBLE: GASOLINA	

3. ANTECEDENTES

El cliente llego con la camioneta la van EAA 339, para el servicio de afinamiento de freno y cambio de aceite. Al momento de realizar el diagnostico nos percatamos que nuevamente se está recalentado y encogerse las mangueras de refrigeración, próximo a reventar,

4. OBJETIVO.

Brindar el mejor servicio para nuestros clientes con calidad y seguridad. Se solucionará los puntos importantes

INSPECCION DE VAN EAA339- FORD

1- Manguera de refrigeración dañada y chupada. (**observación posible recalentamiento**)



2- Afinamiento electrónico, limpieza en el múltiple de admisión y limpieza cambio de bujías como también termostato.



3- Se requiere cambio de aceite en el motor y limpieza general.



4- Pastillas posteriores y zapatas vencidas ya se aprecia el choque con fierro y Pastillas delanteras gastadas.



5- Cambio de termostato, refrigerante y perno



6- Mantenimiento de caja hidráulica y corona, Falta aceite y presencia de limañas en el filtro.

5. Sistemas evaluados

Motor	●	Estructuras y guardas		Equipo de trabajo		Dirección y suspensión	
Sistema hidráulico	●	Trasmisión y frenos	●	Sistema de refrigeración	●	Sistema de lubricación corona, caja.	●

6. Trabajos realizados

		
1- Termostato nuevo	2- Limpieza múltiple de admisión de van ego 016	3- Cambio de pastillas de freno posterior.
		
4- Aplicado de undercaudin	5- Cambio de aceite caja, corona y motor.	6- Reparación de cañería del sist. de refrigeración, armado y desarmado para su aseguramiento y limpieza.

- Nota: el soporte de chasis se encuentra vencidos como también el macpherson , ya se realizó el pedido de importación.
- Para el cuidado del motor y el sistema de inyección se recomienda abastecer la gasolina PRIMIEUM.

7. Observaciones y recomendaciones

Se realizaron el mantenimiento preventivo a La van EAA 339 de Marca Ford y se llegó a detectar:

- falta de aceite en el motor.
- Escases de refrigerante menos de 1gl,
- Falta de lubricantes hidrolina.
- Aceite contaminado de corona.

Nota: se deja en claro que al momento de retirar el refrigerante salió menos de 1gl ya que lo normal es 4 gl.

Nuevamente Se solicitó al cliente los datos correspondientes sobre los últimos mantenimientos de la unidad, entregando informes de mantenimientos muy básicos únicamente del año 2024, sin embargo, se evidencia que el desgaste y falta de atención data de más de dos o tres años sin mantenimientos. Se llegó a observar el desgaste total de algunas piezas internas que tienen funciones de seguridad, el desgaste de la unidad es muy alto.

Nota: se observa que la unidad no fue revisada ni cuanta con su mantenimiento como más de 4 años

Se recomienda hacer su mantenimiento preventivo y correctivo en su kilometraje correspondiente y capacitar al personal en el buen manejo de las unidades para su cuidado.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'JACK CANO', with a stylized flourish at the end.

Jack Cano Gamarra
Gerente General
Automotriz J&B Motors SAC