



RUC: 20602612270

AUTOMOTRIZ J&B MOTORS SAC

**INFORME TECNICO 0055-25
SERVICIO DE DIACNOSTICO**



Versión JB006-02

Página 4

1. DATOS GENERALES

CLIENTE: CIENCIA INTERNACIONAL	RUC: 20137290180
TELEFONO:948019777	FECHA DE EVALUACION: 17-02-2025
Dirección: Av. Republica de pana Nro 576 Urb. San Antonio (OFICINA NRO 4) LIMA - MIRAFLORES	PARTE FALLADA: SUSPENSION,REFRIGERACION,DIFERENCIAL POTERIOR,FRENOS,AFINAMIENTO ELECTRONICO Y CAMBIO DE ACEITE

2. DATOS DE LA UNIDAD

MARCA: FORD ECONOLINE	MODELO: E350
PLACA: EGP 448	KILOMETRAJE: 208923
COMBUSTIBLE: GASOLINA	

3. ANTECEDENTES

El cliente llevo con van EGP-448, para el servicio del sistema de freno ya que no se activaba el Master, se notó que el motor llegó temblando y no tenía fuerza, antes de empezar a desarmar teníamos que hacer una evaluación, se encontró que el motor está fallando. Al medir la compresión del motor encontramos que dos cilindros están con 80 y 100 de compresión. También encontramos que el radiador calentaba en la parte de arriba mucho y la parte de abajo estaba normal, Por eso desarmamos el sistema de refrigeración tal como el radiador y la bomba de agua. Al momento de desarmar ya toda la base encontramos la bomba de agua y el termostato malogrado.

Para realizar el afinamiento electrónico y limpieza de múltiple de admisión, se nos presentaron varios inconvenientes ya que los ramales de cables no se encontraron en su lugar.

OBJETIVO.

Brindar el mejor servicio para nuestros clientes con calidad y seguridad. Se solucionará los puntos más importantes ya que el cliente nos indica que la unidad realiza poco recorrido y es de emergencias.

4. INSPECCION DE VAN EGO 016- FORD



1- Cambio de termostato ya que presenta cantidad de óxido.



2- Montaje y desmontaje de bomba de agua.



3- Afinamiento electrónico , limpieza en el múltiple de admisión.



4- Extracción y cambio de bujías, inyectores y bobinas.(se encontraron bobinas e inyectores quemadas con ausencia de cambio más de 4 años)



5- Mantenimiento del sistema de freno y reparación de Master.



6- Mantenimiento de caja hidráulica y corona, Falta aceite.



7- Se requiere cambio de aceite en el motor y limpieza general.



Cambio de termostato, refrigerante y perno

5. Sistemas evaluados

Motor	●	Estructuras y guardas		Equipo de trabajo		Dirección y suspensión	●
Sistema hidráulico	●	Trasmisión y frenos	●	Sistema de refrigeración	●	Sistema de lubricación corona, caja.	●

6. Trabajos realizados



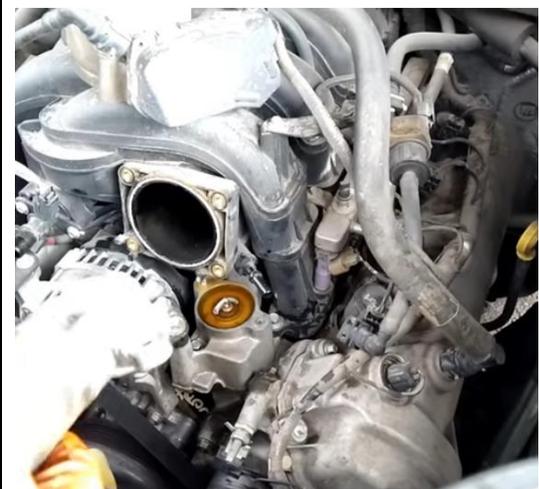
1- Montaje y desmontaje
Cambio de bomba de agua nueva.



2- Limpieza múltiple de
admisión de van EGP 448



3- Montaje y desmontaje
de bomba y Mater del sistema de freno.



4- Armado y cambiado de
termostato.



5- Montaje y desmontaje de
bobinas, inyectores y bujías.



6- Cambio de aceite,
filtro de aire al motor,
trasmisión y caja.

7. Observaciones

La van EGP 448 de Marca Ford, llevo con varios problemas a resolver, como:

- Afinamiento electrónico y limpieza general de múltiple de admisión.
- Montaje y Desmontaje de Bobinas. Se reemplazaron por unas nuevas ya que presentaban resequedad y quemado por más de 4 años.
- Montaje y desmontaje de Inyectores. se cambiaron por unos nuevos.
- Armado y desarmado de Bomba de agua – se procedió a cambiar por uno nuevo ya que el antiguo presento oxidación rajadura es por eso que no funcionaba y recalentaba el carro.
- Montaje, Desmontaje de Master y Bomba de freno se procedió a reparar el master y bomba.
- Mantenimiento de Freno 04 lados. Limpieza y pulido de pastillas y disco. **LOS DISCO PARTE DELANTERA REQUIERE CAMBIO URGENTE**
- Mantenimiento de caja hidraulica / hidrolina ATF, filtros y suministros.
- Mantenimiento de corona/Cambio de aceite y colocar tapón nuevo. 85W 140 - 8 ¼
- Cambio de aceite del Motor 5W30 FULL SINTETICO 8 ¼
- Limpieza y Cambio de termostato se cambiaron por nuevo.
- Cambio de bujías y empaques
- Servicio de conexiones eléctricas parte tablero y motor.
- Cambio de Refrigerante y silicona para sellado de caja y suministros

Nota: se observa que la unidad no fue revisada ni cuanta con su mantenimiento como más de 4 años

8. Recomendaciones.

- **Se recomienda hacer su mantenimiento preventivo y correctivo en su kilometraje correspondiente y capacitar al personal en el buen manejo de las unidades.**
- **Realizar un seguimiento a los cilindros 4 y5 ya que presentan una baja revolución entre 80 y 100 max 180.**
- **El disco de freno parte delantera se encuentran desgastadas. Para cambio**
- **El radiador necesita una limpieza ya se tiene mucho oxido.**
- **Se recomienda revisar el motor por el recalentamiento excesivo que presenta en la parte de la base.**

Nota : los repuestos de la marca Ford e350, son muy poco comercial en el Perú y sus precios son muy altos.

Atentamente,



Jack Cano Gamarra
Gerente General
Automotriz J&B Motors SAC