



RUC: 20602612270

AUTOMOTRIZ J&B MOTORS SAC

INFORME TECNICO 0024-25
SERVICIO DE DIACNOSTICO



J&B MOTORS

Versión JB005-02

Página 4

1. DATOS GENERALES

CLIENTE: CIENCIA INTERNACIONAL	RUC: 20137290180
TELEFONO:948019777	FECHA DE EVALUACION: 12-02-2025
Dirección: Av. Republica de pana Nro 576 Urb. San Antonio (OFICINA NRO 4) LIMA - MIRAFLORES	PARTE FALLADA: SISTEMA DE TRASMISION Y FRENOS

2. DATOS DE LA UNIDAD

MARCA: NISSAN FFRONTIER	MODELO: 4X4
PLACA: EGQ 715	KILOMETRAJE: 266107
COMBUSTIBLE: DIESEL	

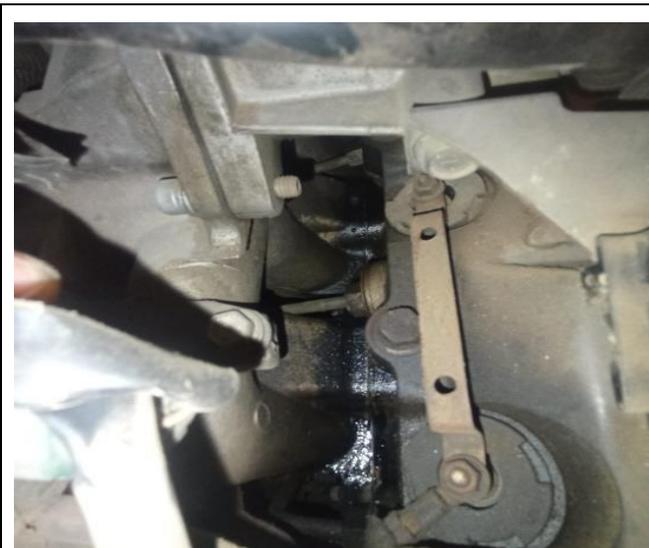
3. ANTECEDENTES

El cliente llego con la camioneta de placa EGQ 715, para el servicio de planchado y cambio de estructura para puerta piloto y copiloto. Al momento de realizar el diagnostico nos percatamos de la fuga de aceite y recalentamiento en la estructura y mangueras, seguidamente realizamos una inspección total de la unidad. Donde se encontraron varios puntos para reparar.

4. OBJETIVO.

Brindar el mejor servicio para nuestros clientes con calidad y seguridad. Se solucionará los puntos más importantes ya que el cliente solicita en 4 días la unidad.

5. INSPECCION DE CAMIONETA



1- Sacar el múltiple de admisión y la tapa de balancín para localizar la presencia de aceite



2- Falta de refrigerante en el radiador, precia de fugas en las mangueras (**observación posible recalentamiento**)



3- Cambiar el termostato de la unidad ya que se encuentra dañado o atascado en posición cerrada presenta y presenta los mismos síntomas que una purga del sistema de refrigeración mal hecha



4- Los dos discos de freno se encuentran rayados es necesario hacer un cambio por unos nuevos. Las paredes de los discos están en 1mm y esto producto del uso y sin cambiarlo en su momento.



5- Brazo cardánico entre el timón y caja hidráulica está en mal estado cambiar por uno nuevo (**urgente**).



6- La zapata se encuentra con desgaste y presencia de óxido, se recomienda cambiar las zapatas posteriores



7- Se detectaron las pastillas de freno con desgaste al 80% parte delantera.



Perno de trasmisión roto, disco rayado y pastillas gastadas.

Link de videos enviados / Evidencias



VIDEO 2025-02-15 mp4- EGQ 715

Ilustración 1 video de evaluación unidad EGQ715



VIDEO 2025-02-16 mp4- EGQ 715

Ilustración 2 video de evaluación unidad EGQ715

6. Sistemas evaluados

Motor		Estructuras y guardas	●	Equipo de trabajo		Dirección y suspensión	●
Sistema hidráulico	●	Trasmisión y frenos	●	Sistema de refrigeración	●	Sistema de combustión	●

7. Trabajos realizados

		
1- Cambio de zapatas nuevas.	2- Limpieza múltiple de admisión	3- Cambio de pastillas de freno.
		
4- Armado y cambiado de termostato.	5- Cambio de disco de freno.	6- Reparación de cañería y refrigerante.

- Armado y desarmado para su reparación brazo de dirección.

8. Observaciones y recomendaciones

La camioneta de placa EGQ 715, llevo con varios problemas a resolver, como:

fuga de aceite parte de balancines, recalentamiento, falla en la dirección, disco de freno rallado, pastillas de freno gastadas y rotas. Perno de eje trasero roto, brazo de cremallera dañada.

Se solicitó al cliente los datos correspondientes sobre los últimos mantenimientos de la unidad, entregando informes de mantenimientos muy básicos únicamente del año 2024, sin embargo, se evidencia que el desgaste y falta de atención data de más de dos o tres años sin mantenimientos. Se llegó a observar el desgaste total de algunas piezas internas que tienen funciones de seguridad, el desgaste de la unidad es muy alto.

Se recomienda hacer su mantenimiento preventivo y correctivo en su kilometraje correspondiente.

Hasta el momento se atendió la parte más urgente de la unidad, se adjunta un listado de pendientes a atender para su funcionamiento más óptimo.

- Bajada de caja (al accionar el embrague si encuentra el pedal muy duro es necesario bajar la caja para cambiar el kit de embrague.
- Cambio de reten de caja posterior
- Fuga de aceite del retén del cigüeñal posterior
- Cambiar los amortiguadores delanteros
- Soporte del escape de parte medio está roto
- Humedad en la corona parte delantera
- Trapecio rajado lado izquierdo parte delantera
- Las bocinas de los trapecios delanteros están cuarteadas
- Cambio de aceite y filtro de aceite, filtro de petróleo y filtro aire.
- Cambio de aceite de la diferencial parte delantera.
- Cambio de aceite de la caja.
- Cambio de aceite del diferencial central
- Bañado de undercoating

Atentamente,



Jack Cano Gamarra
Gerente General
Automotriz J&B Motors SAC